

2019-11. Nieuwsbrief Vereniging Peelbelang Landhorst.

Om u als dorpsgenoten te informeren over lopende zaken zullen we een aantal keren per jaar een Nieuwsbrief plaatsen op onze website www.peelbelang.nl en Facebook pagina.

15 November 2019 Woningbouw Landhorst en KORL.

We hebben huis aan huis een uitnodiging rondgebracht voor aanstaande vrijdag 15 november.

- Vanaf 17:00 uur is er in de Stek een vrijblijvende inloop/informatie avond m.b.t. **Woningbouw Landhorst** gepland. Indien u of uw vrienden/kennissen geïnteresseerd zijn hierin nodigen wij u van harte uit. Zie: <https://www.sintanthonis.nl/ontdek-sint-anthonis/wonen-in-de-gemeente-41111/item/landhorst-plan-koningswoude-pinksterbloemstraat-dotterbloemstraat-44467.html> dit zal duren tot ca 18.30u
- Dezelfde avond (te weten 15 november as) is er om 19.00u een voorlichtings bijeenkomst met betrekking tot de **KORL** mbt de voorgenomen ontkoppeling van de Schapendreef, en een evaluatie van de Heistraat. Bent u geïnteresseerd en/of woonachtig op de Schapendreef/Heistraat kom dan zeker om 19.00u naar de Stek. Dit deel is een eerste verkennende avond en bedoeld om met positief overleg tot een mooi plan te komen.



Kerstverlichting in Landhorst.

Ook dit jaar gaan vrijwilligers weer de traditionele kerstverlichting ophangen rondom Café Zaal Buitenlust en de kerk. Echter zal dit het laatste jaar zijn dat deze kerstverlichting wordt opgehangen. Deze zijn namelijk in slechte staat en zijn aan vervanging toe. Bij een aanvraag Vitale kernen werd dit afgewezen maar dankzij het **Wanroijs Actie Comité** komen er nieuwe kerstverlichting armaturen. Zie foto hiernaast om een idee te krijgen hoe dit er uit gaat zien. Als het goed is worden de bellen in december al omgeruild voor de nieuwe armaturen!

We wensen u alvast een prettige feestdagen!

Kruising De Quayweg- De Waterval.

Er blijkt een fout gemaakt te zijn door het ontwerpbureau in de radius van de bochten waardoor het bijna onmogelijk is met een vrachtwagen bepaalde bochten te nemen. Er is een nieuw ontwerp in de maak. Vereniging Peelbelang Landhorst heeft uw zorg m.b.t. de afmetingen van de vluchtheuvels (angst voor botsing met voor- en/of achterwiel door passerende auto's) bij de Gemeente neergelegd. Echter nameting wijst uit dat het ontwerp voldoet aan de richtlijnen (van de ASVV). In die richtlijn (artikel 14.2.12) staat dat een midden eiland minimaal 2,5 meter te zijn. Dit is in het ontwerp voorzien en betekent dat er aan de voor- en achterzijde van een overstekende fietser ca. 25 cm ruimte over moet zijn. De zorg zou een gevoelskwestie zijn en aanpassing is niet noodzakelijk en ook niet nodig als gevolg van het aanpassen van de bochtstralen

De Groene Poort.

Aan de groene poort wordt op de achtergrond volop gewerkt. De plannen voor de groene poort liggen ter goedkeuring bij Staatsbosbeheer, hoe lang het oordeel hierover gaat duren kan men ons niet zeggen.... wordt vervolgd!